

# Legislativa a zimní pneumatiky

## Zimní pneumatiky dle Evropské unie

Na území Evropské unie je platná definice zimních pneumatik dle Směrnice rady 92/23/EHS přílohy II v člancích 2.2 a 3.1.5.

### 2.2 (Specifikace pneumatiky)

Pneumatikou pro jízdu na sněhu („M + S“) se rozumí pneumatika, u které jsou vzorek běhounu a struktura konstruovány především tak, aby v blátě a v čerstvém nebo rozbrědlém sněhu zajišťovaly lepší výkon než normální pneumatika. Vzorek běhounu pneumatiky pro jízdu na sněhu se skládá zpravidla z drážek (žeber) nebo masivních bloků, případně obojího, vzdálených od sebe více než u normální pneumatiky.

### 3.1.5 (Označení zimní pneumatiky)

Značka „M + S“ (popřípadě „M.S.“ nebo „M & S“), jde-li o pneumatiku pro jízdu na sněhu.

## Povinnost zimního obutí

Dle zákona č. 133/2011 Sb., o silničním provozu, v období **od 1. listopadu do 31. března**, pokud:

- a) se na pozemní komunikaci nachází souvislá vrstva sněhu, led nebo námraza, nebo
- b) lze vzhledem k povětrnostním podmínkám předpokládat, že se na pozemní komunikaci během jízdy může vyskytovat souvislá vrstva sněhu, led nebo námraza, lze užít motorové vozidlo kategorie M nebo N k jízdě v provozu na pozemních komunikacích pouze za podmínky použití zimních pneumatik, a to u motorových vozidel s maximální přípustnou hmotností nepřevyšující 3 500 kg na všech kolech a u motorových vozidel s maximální přípustnou hmotností převyšující 3 500 kg na všech kolech hnacích náprav s trvalým přenosem hnací síly. Zimní pneumatiky podle věty první musí mít hloubku dezénu hlavních dezénových drážek nebo zářezů nejméně 4 mm a u motorových vozidel o maximální přípustné hmotnosti převyšující 3 500 kg nejméně 6 mm.

Označení „M + S“.  
Minimálně 4 mm.



# V praxi na silnici

Zimní pneumatiky mají specifický tvar a uspořádání dezénu a jednotlivých drážek pro jízdu na sněhu a náledí. Výsledkem jsou vlastnosti brždění s ABS na mokré, chladné a sněhem pokryté vozovce mnohem příznivější než u letních pneumatik – v jakékoli rychlosti.

Brzdná dráha s ABS z 50 km/h na 0 km/h na sněhu:



Zimní pneumatiky mohou zkrátit brzdnou dráhu na vozovce pokryté sněhem až o 50% ve srovnání s letními pneumatikami.

Brzdná dráha s ABS ze 100 km/h na 0 km/h při teplotě vzduchu 5 °C na mokru:



Zimní pneumatiky zkrátí brzdnou dráhu na mokré chladné vozovce o cca 6% ve srovnání s letními pneumatikami.



Zimní pneumatiky, které mají jako nové hloubku dezénu 8 mm, vám nabízejí extra bezpečnost, pokud pojedete v mokru nebo ve sněhu a náledí. Se správnou hloubkou dezénu udržíte brzdou dráhu tak krátkou, jak jen je možné, minimalizujete také riziko aquaplaningu.

Brzdou dráha na vozovce pokryté sněhem s optimální hloubkou dezénu:



8 mm je považováno za optimální hloubkou dezénu.

- Pneumatika udržuje brzdou dráhu na minimu.

Delší brzdou dráha na vozovce pokryté sněhem způsobená menší hloubkou dezénu:



6 mm je považováno za malou hloubkou dezénu.

- Prodloužení brzdou dráhy o 20 %.



4 mm je minimální požadovaná hloubkou dezénu.

- Značné prodloužení brzdou dráhy o 50 %.



# Bezpečně s pneumatikami v kvalitě Mercedes-Benz

Pneumatiky MO přinášejí výhody, které se vyplatí.

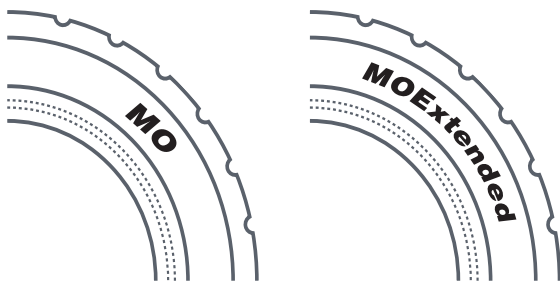
Byly vyvinuty speciálně pro vozy Mercedes-Benz, testovány a vyladěny pro jednotlivé modely a splňují nejpřísnější kritéria společnosti Daimler AG, vykazují tak vyváženou kombinaci nejvýznamnějších parametrů a vlastností.

- +** **Nízký valivý odpor a dobrá aerodynamika snižují spotřebu paliva a emise CO<sub>2</sub>:** Přísné specifikace pro valivý odpor a aerodynamiku pneumatik MO a MOExtended (dojezdových), společně s nízkým opotřebáváním a dobrou přilnavostí, výrazně snižují emise.
- +** **Vysoký komfort jízdy a klidná jízda v kombinaci s nízkým opotřebáváním:** Optimalizovaný běhoun a vysoce kvalitní materiály jako umělé hedvábí a aramid zajišťují nízkou úroveň hluchnosti a nejlepší charakteristiky v otázce opotřebení. Navíc umožňují předcházet zploštění pneumatik.\*
- +** **Zvýšená bezpečnost díky optimální koordinaci s bezpečnostními systémy vozidla:** Testování v souladu s nejpřísnějšími kritérii obsaženými ve firemní specifikaci i testy na silnici, které dokonale sladí pneumatiku s vozidlem a s bezpečnostními systémy jako ESP a ABS, garantují vysokou kvalitu a bezpečnost – krátká brzdná vzdálenost, skvělá přilnavost k vozovce za mokra a eliminace aquaplaningu - viz výše.

**Pneumatiky MOExtended – skvělý mix vlastností nejen pro chvíle, kdy dojde k defektu.**

Dojezdové pneumatiky MOExtended se rozvíjejí neuvěřitelným tempem. Kromě výrazného přínosu ve chvíli, kdy dojde k defektu pneumatiky, dosahuje poslední generace pneumatik MOExtended ve srovnání s jinými dojezdovými pneumatikami vysokého standardu v oblasti pohodlí a valivého odporu.

- + Větší pohodlí:** I když jsou pneumatiky MOExtended o trochu tvrdší díky speciální vyztužené stěně, umožňují dnes dosahovat komfortu, který se od běžných modelů pneumatik liší jen mírně.
- + Nižší spotřeba paliva:** Valivý odpor nejnovější generace pneumatik MOExtended se výrazně snížil, takže neexistuje téměř žádný rozdíl ve spotřebě při srovnání se standardní pneumatikou, i přes zvýšenou hmotnost o zhruba 0,3 kg na každou pneumatiku MOExtended.
- + Zvýšená bezpečnost:** V případě defektu zajišťují pneumatiky MOExtended dostatečnou pohyblivost, aby bylo možné opustit nebezpečné místo (např. dálnici, tunel) a dojet až do vzdálenosti 80 km (s částečným nákladem) při maximální rychlosti 80 km/h. Řiditelnost na suchých, mokrých, zasněžených nebo zledovatělých silnicích je srovnatelná se standardními pneumatikami – na mokrých površích mají pneumatiky MOExtended dokonce malou výhodu.



\* Zploštění je deformace běhounu, například v situaci, kdy silně zahřátá pneumatika zastaví a vychladne na studeném povrchu. Zploštění způsobuje vyšší hluk z pneumatiky.